



Fordonshinder 2020



Enkelhet

- Det här ramavtalet är framtaget som en funktionsupphandling vilket betyder att det går att avropa andra produkter än de referensprodukter i respektive avtalsområde, hinder i avtalsområde 1 - 3 ska klara krocktest enligt IWA 14-1:2013 V/7200/48/90:90, avtalsområde 4 ska klara krocktest enligt IWA 14-1:2013 V/1500/48/90:19 eller likvärdiga metod.
- Krav kan modifieras vid avrop avseende exempelvis stoppsträcka om behovet är lättare eller tyngre hinder.



Hållbarhet

- Hydraulolja som används i produkter i avtalsområde 1 och 2 ska vara biologiskt nedbrytbar.
- Garantitid på produkter i avtalsområde 1 - 4 är två år. Service ingår i två år på avtalsområde 1 och 2.



Effektivisering

- Erbjudna produkter ska vara krocktestade av ackrediterat institut/myndighet.
- Referenspris utgör takpris för produkterna.
- Samtliga leverantörer erbjuder kostnadsfri rådgivning inför avrop



Digitalisering

- Hinder i avtalsområde 1 och 2 ska kunna styras av minst två separata styrsystem varav ett av dem ska vara Rakel, detta preciseras vid avrop.

Avtalstid

- 2020-11-09 till 2024-11-08

Avropsförfarande

- Förnyad konkurrensutsättning.

Leverantör (X)

1. AB Blinkfyrrar
2. ATA Hill & Smith AB
3. EnvyTech Solutions AB
4. GPP Perimeter Protection AB
5. Intergate AB
6. KIBO Sikring AS
7. HITSA

Pris och sortiment

- Pris på referensprodukter i avtalsområde 1-4: är takpriser inkl inklusive frakt, exklusive montering och installation.
- Avtalsområde 5 är pris inkl leverans/upphämtning.

Avtalsområden

1. Aktiva/rörliga pollare
2. Aktiva hinder förutom pollare
3. Passiva/fasta pollare
4. Passiva hinder förutom pollare
5. Temporära/flyttbara hinder, köpa eller hyra

Leveransvillkor

- Pris anges per styck till bestämd plats, inklusive frakt Delivery Duty Paid (DDP) Incoterms 2020, exklusive moms, montering och installation.

Avtalsuppföljning

- Adda genomför flera uppföljningar på samtliga av våra ramavtal under en avtalsperiod. Syftet är att uppnå de mål och ambitioner som ligger bakom upphandlingen.



Fordonshinder 2020

Omfattning

- Att arbeta med skydd mot fordonsattacker i stadsmiljö är en ny fråga. Historiskt har kommuners arbete med stadsmiljö och trafik inriktats på att skapa en trevlig vistelsemiljö, samtidigt som framkomligheten för tunga fordon och servicefordon tillgodosetts.
- Under senare tid har Europa drabbats av ett antal terrorattacker, där fordon använts som vapen med målet att skada så många människor som möjligt. Händelserna runt om i Europa medför att offentlig sektor ställs inför en rad helt nya planeringsförutsättningar som är viktiga att beakta.
- Ramavtalet omfattar olika typer av fordonshinder för offentlig utomhusmiljö och ska tillgodose upphandlandes myndighets behov av aktiva, passiva samt temporära hinder som uppfyller kraven enligt internationella testmetoder. De upphandlade produkterna är referensprodukter och beställare kan med hjälp av kriterierna vid avrop även avropa andra hinder så länge de uppfyller ställda krav.

Fördjupning

För att underlätta både för upphandlande myndighet samt leverantörer gällande avrop från ramavtalet Fordonshinder 2020 återfinns följande mallar under avropsstöd:

1. Mall Produkt Upphandlande myndighet
2. Mall Entreprenad Upphandlande myndighet
3. Mall Avropssvar Leverantör
4. Mall Tilldelning Upphandlande myndighet
5. Krav på varorna

Revision

1. Adda genomför flera typer av revisioner under respektive ramavtals löptid. Följande revisioner inom olika områden kan genomföras av Adda för det enskilda ramavtalet; Ekonomisk redovision, Etiska och sociala krav, Hållbarhetskrav samt i vissa förekommande upphandlingar även Arbetsrättsliga villkor.



adda

Inköpscentral