

# Ställa krav och utvärderingskriterier samt utvärdera avropssvar

## 1 Allmänt om ställa krav och utvärdera avropssvar

I Avropsmallen finns det olika alternativ för preciseringar/kompletteringar.

Preciseringar/kompletteringar som anges i flik 2 "Avropsmall FKU" kan anges som:

- Krav som måste uppfyllas.
- Utvärdering – Bör-krav som besvaras med ja/nej.
- Utvärderingskriterier som utvärderas av beställaren utifrån angiven viktning i avropsmallen.

Nedan framgår vilka typer av krav och utvärderingskriterier som kan ställas:

1. LCC-kostnad
2. Säkerhet
3. Miljö
4. Garantier
5. Funktion
6. Leveranstid

De preciseringar som anges följer automatiskt med till flik "3 Svarsmall FKU", där leverantören anger avropssvaret/lämnar offerten. Följande uppgifter bör alltid preciseras;

- Vilken/vilka fordonsklass/er som avses.
- Drivmedel, samtliga drivmedel som accepteras bör anges. Tänk på att i vissa delar av landet är tillgången på alternativa drivmedel begränsad.

### 1.1 Redan ställda krav i ramavtalsupphandlingen

I upphandlingsdokumentet är vissa krav redan ställda. Se nedan de krav på maximala utsläppsvärden och krocksäkerhetskrav kopplat till Euro NCAP som ställts i ramavtalsupphandlingen.

#### Miljökrav

Nedan angivna fordonstyper ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett maximalt skattegrundande utsläppsvärde enligt nedan:

#### Personbilar med upp till fyra passagerarplatser (utöver förarplatsen)

- 120 gram koldioxid per kilometer.
- 150 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol).
- 190 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.

### Personbilar med fem till åtta passagerarplatser, alternativt med fyrhjulsdraft

- 215 gram koldioxid per kilometer.
- 230 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO<sub>100</sub> eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol).
- 290 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.

### Transportfordon

- 215 gram koldioxid per kilometer.
- 290 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO<sub>100</sub> eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol).
- 290 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.

### **Krocksäkerhetskrav**

Nedan angivna fordonstyper ska minst uppfylla nedanstående procentuella säkerhetsbetyg enligt Euro NCAPs säkerhetstester. Det är bilens senaste Euro NCAP-testresultat som beaktas i bedömningen. Bilar vars senaste testresultat i Euro NCAP erhöles innan 2016, godkänns inte i ramavtalet.

### Personbilar

- För säkerhetsområde "Skydd av vuxna" ska minst säkerhetsbetyg 80% uppnås.
- För säkerhetsområde "Oskyddade trafikanter" ska minst säkerhetsbetyg 60% uppnås.
- För säkerhetsområde "Förarstödsystem" ska minst säkerhetsbetyg 50% uppnås.

### Transportfordon fordonsklass L – Minibuss

- För säkerhetsområde "Skydd av vuxna" ska minst säkerhetsbetyg 70% uppnås.
- För säkerhetsområde "Oskyddade trafikanter" ska minst säkerhetsbetyg 50% uppnås.
- För säkerhetsområde "Förarstödsystem" ska minst säkerhetsbetyg 40% uppnås.

### Transportfordon fordonsklass N – Pickup

- För säkerhetsområde "Skydd av vuxna" ska minst säkerhetsbetyg 80% uppnås.
- För säkerhetsområde "Oskyddade trafikanter" ska minst säkerhetsbetyg 60% uppnås.
- För säkerhetsområde "Förarstödsystem" ska minst säkerhetsbetyg 50% uppnås.

## **1.2 Exempel på övriga krav som kan preciseras**

Du har möjlighet att precisera redan ställda krav i ramavtalsupphandlingen eller komplettera med ytterligare krav i de förnyade konkurrensutsättningarna. Exempelvis kan det ställas krav på högre procentuella säkerhetsbetyg enligt Euro NCAPs säkerhetstester än de som kravställdes i ramavtalsupphandlingen. Det finns också möjlighet att komplettera med krav på teknisk säkerhetsutrustning som exempelvis back-kamera, parkeringsassistans och aktivt säkerhetssystem m.m.

Andra exempel på preciseringar och kompletteringar av krav är:

- krav på lägre koldioxidutsläppsvärden än de som ställts i ramavtalsupphandlingen,
- krav på garantier utöver kraven som ställts i ramavtalsupphandlingen, eller precisera dessa och
- krav på maximal leveranstid.

Fler exempel på övriga krav som kan preciseras/kompletteras i den förnyade konkurrensutsättningen ligger i avsnitt 1.4.

### 1.3 Viktning av utvärderingskriterier

Vid en förnyad konkurrensutsättning kan preciseringarna också ställas som utvärderingskriterier. Nedan framgår inom vilka områden utvärderingskriterierna kan ställas och inom vilka intervaller utvärderingskriterierna kan viktas.

1. LCC-kostnad 30-100%
2. Säkerhet 0-70%
3. Miljö 0-70%
4. Garantier 0-70%
5. Funktion 0-70%
6. Leveranstid 0-70%

Du ska alltid använda utvärderingskriteriet LCC-kostnad och vikta det kriteriet till minst 30%. LCC-kostnaden kan viktas till 100% och eventuella preciseringar av behovet ska då ställas som enbart krav.

### 1.4 Exempel på preciseringar och kompletteringar av krav

- Aktiva säkerhetssystem, exempelvis:
  - Adaptiv farthållare
  - Autobroms vid hastighet i upp till xx km/h
  - Automatiskt nödsamtal till larmcentral (eCall)
  - Utrustad med cyklistdetektion, med autobroms
  - Utrustad med döda vinkelvarnare
  - Utrustad med fotgängardetektion, med autobroms
  - Utrustad med trötthetsvarnare
- ABS-bromsar (Transportfordon)
- Airbag på förarsidan (Transportfordon)
- Airbag på passagerarsidan (Transportfordon)
- Alkolås med olika monterings- och servicepaket, exempelvis:
  - Alkolås inklusive munstycken och montage.
  - Alkolås inklusive munstycken, montage, service/kalibrering, urtankning av logg samt ur- och inmontering till nytt fordon.
- Antal dörrar
- Automatisk/manuell växellåda

- Batterikapacitet kWh
- Brandsläckare
- Dragkrok
- Elektriskt inställbara sidobackspeglar med eluppvärmning
- Eluppvärmd ratt
- Eluppvärmda säten
- Extern ljusramp monterad
- Externt ljud vid backning
- Fjärrstyrd öppning/stängning av baklucka
- Fjärrstyrt centrallås
- Fordonet ska kunna lasta minst m<sup>3</sup> (gäller i första hand transportfordon)
- Fordonet ska kunna lasta minst xx kg (gäller i första hand transportfordon)
- Fordonet ska uppfylla gällande statlig miljöbilsdefinition
- Fordonet ska vara godkänt för släpvagnsvikt om xx kg
- Fordonet ska vara godkänt för släpvagnsvikt om xx kg vid B-behörighet
- Fyrhjulsdraft
- Fällbart och delat ryggstöd bak
- Gummimattor
- Höj- och sänkbar förarstol (Transportfordon)
- I höjdled ställbara bältesinfästningar
- ISA – intelligent hastighetsanpassning
- Klimatanläggning
- Krav på uppfyllt säkerhetsbetyg för transportfordon (fordonsklass M och O) i Euro NCAP. Exempelvis krav på säkerhetsbetyget "Bron".
- Kupévärmare
- Laddningskapacitet
- Larm
- Lågväxel (vid fyrhjulsdraft)
- Markfrigång xx cm (minst intervall om 5 cm)
- Maximal leveranstid från beställningstillfället
- Minst x antal passagerarplatser utöver föraren
- Motorvärmare
- Om och hur återförsäljaren ska utföra påbyggnationer och ansvara för dessa.
- Parkeringshjälp
- Parkeringssensor alt. Kamera
- Radio med bluetoothfunktion för parkoppling av mobiltelefon
- Radio, elförsörjningen till radion skall brytas när nyckeln tas ur tändningslåset
- Reglering på hur priser och rabatter får ändras under kontrakts-/leveranstiden när ursprunglig fordonsmodell ersatts av ersättningsmodell i ramavtalet under kontrakts-/leveranstiden.
- Räckvidd
- Samtliga sittplatser utrustade med trepunkts säkerhetsbälte och nackstöd

- Service ska utföras inom x mil från fordonets stationeringsort
- Sommardäck/vinterdäck på fälg som följer lagstadgade krav på säkerhet och miljö, exempelvis:
  - Drivmedelseffektiva däck, minst energiklass [A-E] enligt däckmärkningsförordningen 2020/740.
  - Däck- och vägbanebuller, minst klass [A-C] enligt däckmärkningsförordningen 2020/740.
  - Väggrepp på vått väglag (däck), minst klass [A-E] enligt däckmärkningsförordningen 2020/740.
  - Väggrepp på is (däck), märkning på däcketikett enligt däckmärkningsförordningen 2020/740.
- Statistik på fordonen som avropats. Statistik på fler statistikposter än de som regleras i ramavtalet kan krävas eller villkoras i avropen. Även hur ofta statistik ska lämnas in kan krävas i avropen.
- Ställbar ratt
- System för sparsam körning som ger föraren återkoppling på körsättet med information om medel- och momentanförbrukning av bränsle
- Varselljus monterad
- Yttertemperaturmätare

### 1.5 Exempel på utvärderingskriterier

Nedan kommer några exempel på utvärderingskriterier som kan användas i en utvärdering av avropssvar.

#### Säkerhet

Fordonet bör vara utrustat med Antisladdsystem, ESC (endast transportfordon).

JA = X p NEJ = o p

Fordonet bör vara utrustat med Bältespåminnare som signalerar ljud och ljus om bältet inte används (endast transportfordon).

JA = X p NEJ = o p

#### Miljö

Fordonets utsläpp av koldioxid bör understiga xx g / km vid blandad körning enligt uppgift från vägtrafikregistret.

JA = X p NEJ = o p

Fordonet bör vara anpassat för drift med alternativt bränsle (andra bränslen än bensin, diesel eller gasol)

JA = X p NEJ = o p

Fordonets buller bör ej överstiga 72 Db (bensin/E85/CNG-bilar) eller 73 Db (dieslbilar) enligt uppgift från vägtrafikregistret.

JA = X p NEJ = o p

Fordonet bör levereras med däck som uppfyller ljudkrav enligt direktiv 92/23/EEG och därmed har godkänd märkning på däcksidan.

JA = X p NEJ = o p

Fordonet bör levereras med däck som uppfyller kraven på innehåll av polycykliska aromatiska kolväten (PAH) enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006.

JA = X p NEJ = o p

Fordonet bör vara utrustat med ett system för sparsam körning som ger föraren återkoppling på körsättet med information om medel- och momentanförbrukning av bränsle.

JA = X p NEJ = o p

### Garantier

Nybilsgaranti bör gälla i minst X antal år.

JA = X p NEJ = o p

Lackgaranti bör gälla i minst X antal år.

JA = X p NEJ = o p

Rostskyddsgaranti bör gälla i minst X antal år.

JA = X p NEJ = o p

Batterigaranti bör gälla i minst X antal år.

JA = X p NEJ = o p

Vagnskadegaranti bör gälla i minst X antal år.

JA = X p NEJ = o p

Vägassistans bör gälla i minst X antal år.

JA = X p NEJ = o p

### **1.6 Utvärdering – ett exempel**

**Anbud A** erbjuder ett fordon vars beräknade LCC-kostnad är 130 000 kr. Anbud A uppfyller inte något utvärderingskriterium avseende miljö, men uppfyller samtliga utvärderingskriterier avseende garantier.

**Anbud B** erbjuder ett fordon vars beräknade LCC-kostnad är 135 789 kr. Anbud B uppfyller samtliga utvärderingskriterier avseende miljö, men uppfyller inte något utvärderingskriterium avseende garantier.

I detta exempel används nedanstående viktning av utvärderingskriterierna:

Pris: 70%

Miljö: 20%

Garantier: 10%

Tabellen nedan visar poäng för uppfyllda utvärderingskriterier avseende miljö och garantier.

<b>Miljö</b>	
1. Fordonets utsläpp av koldioxid understiger 95 g/km vid blandad körning enligt uppgift från vägtrafikregistret.	Ja= 4 poäng
2. Fordonets buller överstiger inte 72 Db (bensin/E85/CNG-bilar) eller 73 Db (dieslbilar) enligt uppgift från vägtrafikregistret.	Ja=4 poäng
3. Fordonet är utrustat med ett system för sparsam körning som ger föraren återkoppling på körsättet med information om medel- och momentanförbrukning av bränsle.	Ja=2 poäng
<b>Garantier</b>	
1. Nybilsgaranti gäller i minst 3 år.	Ja=6 poäng
2. Rostskyddsgaranti gäller i minst 8 år.	Ja=2 poäng
3. Vagnskadegaranti gäller i minst 3 år.	Ja=2 poäng

Vid utvärderingen får anbuden följande poäng för uppfyllda utvärderingskriterier:

	Anbud A	Anbud B
Poäng miljö	0 p	10 p
Poäng garantier	10	0

Resultat:

**Anbud A:** Får avdrag på priset för uppfyllda utvärderingskriterier enligt kalkyl:  
 $((130\ 000 * 0,20 * 0 \div 10) + (130\ 000 * 0,10 * 10 \div 10)) = 13\ 000$

**Anbud B:** Får avdrag på priset för uppfyllda utvärderingskriterier enligt kalkyl:  
 $((135\ 789 * 0,20 * 10 \div 10) + (135\ 789 * 0,10 * 0 \div 10)) = 27\ 158$

Utvärderingskostnaden beräknas sedan enligt följande:

**Anbud A:**  $130\ 000 - 13\ 000\ \text{kr} = 117\ 000\ \text{kr}$

**Anbud B:**  $135\ 789 - 27\ 158 = 108\ 631\ \text{kr}$

Utvärderingsresultatet visar att anbud B antas.