

HÅLLBARHET

Detta är en sammanställning av de hållbarhetskrav och villkor som har ställts i upphandlingen av:

Fordon 2022

Nivå av hållbarhet

Hållbarhetskrav Ja Nej

Hållbart ramavtal¹ Ja Nej

Hållbart alternativ² Ja Nej

Ramavtalet erbjuder ett brett utbud av personbilar och transportfordon med el- eller gasdrift. De hållbara alternativen synliggörs i sammanställningsfilen.

Krav kring fordonens koldioxidutsläpp samt trafiksäkerhet finns ställda i ramavtalet. Ytterligare krav kring miljö och säkerhet kan ställas vid avrop.

¹ Med hållbart ramavtal menas ett ramavtal som är fokuserat på en hållbar lösning. Det kan vara en design/prestanda/funktion där ett helhetsperspektiv har antagits ur hållbarhetssynpunkt. Antingen kan det gälla en mer hållbar lösning än den konventionella lösningen på marknaden, eller så omfattar ramavtalet enbart den hållbara delen av den etablerade marknaden, t.ex. elbilar.

² Med hållbart alternativ menas ett ramavtal där det finns varor i varukatalogen/webbutiken/varulistan som är markerade som särskilt hållbara. Det kan t.ex. vara miljömärkning enligt Svanen, energimärkning, Fairtrade-märkning eller Upphandlingsmyndighetens kriterier för giftfri förskola. Tanken är att det ska vara lätt för kunden att hitta de hållbara alternativen på ramavtalet.

SAMMANFATTNING HÅLLBARHETSNYTTOR

Genom våra kravställningar i upphandlingen uppnås följande hållbarhetsnyttor:

Arbetsmiljö

- Grundläggande krav kring trafiksäkerhet finns i avtalet.
- Ytterligare eller preciserade säkerhetskrav kan ställas vid avrop.

Hållbara leveranskedjor

- Leverantören ska fullgöra ramavtalet i enlighet med villkor för mänskliga rättigheter, arbetares rättigheter, miljöskydd och antikorruption.
- Leverantören ska kartlägga leveranskedjan med särskild hänsyn till högriskverksamheter; särskilt ska mineraler från konflikttrubbade områden och högriskområden beaktas.

Klimatpåverkan

- Samtliga fordon ska uppfylla gränsvärden för koldioxidutsläpp.
- Ytterligare eller preciserade krav som syftar till minskade utsläpp och mindre bränsleförbrukning kan ställas vid avrop.

Systematiskt miljöarbete

- Leverantören ska bedriva ett systematiskt miljöarbete.

Övrigt

- Fordonens livscykelkostnad (LCC) måste alltid användas som utvärderingskriterium vid avrop. I LCC-kalkylen ingår bland annat parametrar för bränsleförbrukning och fordonsskatt inklusive Bonus/Malus.

DE GLOBALA MÅLEN

Krav och villkor i upphandlingen bidrar till att uppnå mål 3, 6, 8, 11, 12, 13, 14, 15 och 16.



HÅLLBARHETSHÄNSYN

Nedan är en sammanställning av de hållbarhetshänsyn som tagits i upphandlingen och hur vi resonerat kring respektive hänsyn. Du kan även se kravformuleringarna.

BARNS RÄTT I UPPHANDLING³

Ja Nej

Motivering: Inte relevant då varan/tjänsten inte riktar sig till barn.

ARBETSRÄTTSLIGA VILLKOR ENLIGT KOLLEKTIVAVTAL⁴

Ja Nej

Motivering: Inte relevant då inga betydande risker har konstaterats för löner, semester och arbetstid.

ARBETSMILJÖ⁵

Ja Nej

Motivering: Grundläggande krav kring trafiksäkerhet finns i avtalet. Ytterligare eller preciserade krav på säkerhet eller säkerhetsutrustning kan ställas vid avrop.

ISA-Intelligent stöd för anpassning av hastighet

Krav på varan

Samtliga fordon ska kunna utrustas med ISA-Intelligent stöd för anpassnings av hastighet.

Alkolås

Krav på varan

Samtliga fordon ska kunna utrustas med alkolås.

³ Inköpscentralen är inte skyldig att efterleva barnkonventionen, såvida vi inte agerar ombud åt en upphandlande myndighet som har sådan skyldighet genom delegerat ansvar från staten. Inköpscentralen tar dock ändå i beaktande barns rätt, bl.a. genom krav på varan eller tjänsten om den riktar sig till barn (t.ex. vad gäller kemikalier) eller genom krav på att leverantören ska utföra tjänsten med beaktande av barnets bästa. Inköpscentralen kan också inhämta barns åsikter även om vi inte är skyldiga att göra det. Vi bygger också in möjligheter för kunder att ta hänsyn till individuella barns åsikter, om avropen gäller en fråga som rör barn.

⁴ Inköpscentralen är skyldig att ställa arbetsrättsliga villkor enligt kollektivavtal (lön, semester och arbetstid) om summan av upphandlingen är högre än tröskelvärdet och det anses behövligt.

⁵ Inköpscentralen ställer krav på arbetsmiljö, t.ex. genom krav på systematiskt arbetsmiljöarbete, om arbetsmiljöriskerna är höga. Kraven kan gälla både fysiska, psykologiska och sociala förhållanden. Kraven kan också gälla utformning av arbetsplatser och arbetsutrustning.

Anbudsområde A - personbilar

Trafiksäkerhetskrav

Krav på varan

Personbilar ska minst uppfylla nedanstående procentuella säkerhetsbetyg enligt Euro NCAPs säkerhetstester:

- För säkerhetsområde "Skydd av vuxna" ska minst säkerhetsbetyg 80% uppnås.
- För säkerhetsområde "Oskyddade trafikanter" ska minst säkerhetsbetyg 60% uppnås.
- För säkerhetsområde "Förarstödsystem" ska minst säkerhetsbetyg 50% uppnås.

Det är bilens senaste Euro NCAP-testresultat som beaktas i bedömningen. Bilar vars senaste testresultat i Euro NCAP erhöles innan 2016, godkänns inte i ramavtalet. Om offererade personbilar inte är testade enligt Euro NCAP, ska motsvarande bevis bifogas anbudet från exempelvis fordonstillverkare eller testanläggning som styrker att trafiksäkerhetskravet uppfylls.

Anbudsområde B - transportfordon

Airbag i transportfordon

Krav på varan

Fordonen ska kunna utrustas med airbag på förarplats och passagerarplatserna i framsätet.

Trafiksäkerhetskrav för fordonsklass L - Minibuss

Krav på varan

Transportfordon i fordonsklass L - Minibuss ska minst uppfylla nedanstående procentuella säkerhetsbetyg enligt Euro NCAPs säkerhetstester:

- För säkerhetsområde "Skydd av vuxna" ska minst säkerhetsbetyg 70% uppnås.
- För säkerhetsområde "Oskyddade trafikanter" ska minst säkerhetsbetyg 50% uppnås.
- För säkerhetsområde "Förarstödsystem" ska minst säkerhetsbetyg 40% uppnås.

Det är fordonets senaste Euro NCAP-testresultat som beaktas i bedömningen. Fordon vars senaste testresultat i Euro NCAP erhöles innan 2016, godkänns inte i ramavtalet. Om offererade transportfordon i fordonsklass L - Minibuss inte är säkerhetstestade enligt Euro NCAP, ska motsvarande bevis bifogas anbudet från exempelvis fordonstillverkare eller testanläggning som styrker att trafiksäkerhetskravet uppfylls.

Trafiksäkerhetskrav för fordonsklass N – Pickup

Krav på varan

Transportfordon i fordonsklass N - Pickup ska minst uppfylla nedanstående procentuella säkerhetsbetyg enligt Euro NCAPs säkerhetstester:

- För säkerhetsområde "Skydd av vuxna" ska minst säkerhetsbetyg 80% uppnås.
- För säkerhetsområde "Oskyddade trafikanter" ska minst säkerhetsbetyg 60% uppnås.
- För säkerhetsområde "Förarstödsystem" ska minst säkerhetsbetyg 50% uppnås.

Det är fordonets senaste Euro NCAP-testresultat som beaktas i bedömningen. Fordon vars senaste testresultat i Euro NCAP erhöles innan 2016, godkänns inte i ramavtalet. Om offererade transportfordon i

fordonsklass N - Pickup inte är säkerhetstestade enligt Euro NCAP, ska motsvarande bevis bifogas anbudet från exempelvis fordonstillverkare eller testanläggning som styrker att trafiksäkerhetskravet uppfylls.

SYSSELSÄTTNINGSFRÄMJANDE ÅTGÄRDER⁶

Ja Nej

Motivering: Analys genomfördes inte vid tillfället för upphandling.

LIKA RÄTTIGHETER OCH MÖJLIGHETER⁷

Ja Nej

Motivering: Analys genomfördes inte vid tillfället för upphandling.

TILLGÄNGLIGHET OCH SAMTLIGA ANVÄNDARES BEHOV⁸

Ja Nej

Motivering: Det som har upphandlats används av fysiska personer, men bedömningen vid tiden för upphandlingen var att det inte fanns särskilda skäl att ställa krav på tillgänglighet.

HÅLLBARA LEVERANSKEDJOR⁹

Ja Nej

Motivering: Risker för kränkningar av mänskliga rättigheter och arbetares rättigheter inom fordonsindustrin bedöms som höga, framför allt kopplade till utvinning av råmaterial, materialframställning och tillverkning av

⁶ Inköpscentralen öppnar i de fall det är lämpligt med tanke på upphandlingsföremålet och avtalets längd upp för våra kunder att föra dialog med leverantörer om sysselsättningsfrämjande åtgärder för grupper som står långt från arbetsmarknaden, t.ex. utrikes födda, nyanlända, personer med funktionsnedsättning, personer som saknar avslutad gymnasieutbildning, äldre eller långtidsarbetslösa.

⁷ Inköpscentralens krav på lika rättigheter och möjligheter utifrån diskrimineringslagens sju diskrimineringsgrunder kan ta sikte på både leverantörer som arbetsgivare och leverantörers bemötande av allmänheten eller personal inom avropande myndigheter. Kraven kan också svara mot olika gruppers behov och villkor, t.ex. kläder i storlekar för både storvuxna och småvuxna, kvinnor och män.

⁸ Inköpscentralen är skyldig att ställa tillgänglighetskrav om summan av upphandlingen är högre än tröskelvärdet, det som ska upphandlas ska användas av fysiska personer och det inte finns några särskilda skäl att inte ställa krav. En nedsättning av funktionsförmåga kan vara fysisk, psykisk eller intellektuell och kan handla om nedsatt rörelseförmåga, syn, hörsel, röst- och talfunktion, kognitiv förmåga, besvär i andningsorgan, allergier eller överkänslighet, eller andra nedsättningar och variationer i funktionsförmåga.

⁹ Inköpscentralen är skyldig att ställa arbetsrättsliga villkor enligt ILO:s kärnkonventioner om summan av upphandlingen är högre än tröskelvärdet och det anses behövt. Inköpscentralens krav om hållbara leveranskedjor täcker dock mänskliga rättigheter, arbetares rättigheter, miljöskydd och affärsetik. Kraven kan också utökas med specifika krav för t.ex. rättvis handel eller konfliktmineraler.

mindre komponenter. Vi har ett ramavtalsvillkor om hållbara leveranskedjor, som inkluderar särskild hänsyn till högriskverksamheter såsom mineraler som utvinns från områden i väpnad konflikt eller högriskområden.

Hållbara leveranskedjor

Ramavtalsvillkor

De grundläggande villkoren

Leverantören ska under hela ramavtalets löptid tillämpa villkoren enligt det här avsnittet. Ramavtalet ska fullgöras enligt följande grundläggande villkor för hållbara leveranskedjor:

- FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna;
- ILO:s åtta kärnkonventioner om tvångsarbete, barnarbete, diskriminering och föreningsfrihet samt organisationsrätt (nr 29, 87, 98, 100, 105, 111, 138 och 182);
- FN:s barnkonvention, artikel 32; den arbetsrättslagstiftning, inklusive bestämmelser om lön, arbetstid, ledighet och socialförsäkringsskydd, som gäller i landet där arbetet utförs;
- det arbetarskydd och den arbetsmiljölagstiftning som gäller i landet där arbetet utförs;
- den miljöskyddslagstiftning som gäller i landet där arbetet utförs; och
- FN:s konvention mot korruption.

Om internationella bestämmelser ger ett starkare skydd för den enskilde än nationell lagstiftning, ska leverantören vidta skäliga åtgärder för att följa de internationella bestämmelserna.

Åtagandet gäller för all verksamhet med anknytning till ramavtalets utförande.

Leverantören ska enligt avsnittet "Policy och rutiner" i denna punkt, säkerställa att de grundläggande villkoren uppfylls av anlitate underleverantörer i alla led. Leverantören ska också säkerställa att dessa underleverantörer medverkar vid uppföljning enligt vad som anges i avsnittet "Uppföljning" i denna punkt.

Policy och rutiner

För att uppfylla åtagandet enligt avsnittet "De grundläggande villkoren" ovan, ska leverantören vidta åtgärder för att förebygga och hantera eventuella avvikelser från de grundläggande villkoren enligt a) - f) nedan. Åtgärderna ska vara dokumenterade och tillämpas löpande under hela avtalstiden i den egna verksamheten och hos underleverantörer i alla led.

Leverantören ska vid avtalsstart:

- a) ha antagit allmänt tillgänglig policy, beslutad av högsta ledningen, som innefattar ett åtagande att respektera de grundläggande villkoren;
- b) ha antagit rutiner för att vidareförmedla åtagandet att respektera de grundläggande villkoren i den egna verksamheten och i leveranskedjan;
- c) ha utsett ansvarig på ledningsnivå som ansvarar för efterlevnad av de grundläggande villkoren;
- d) ha antagit rutiner för att regelbundet genomföra riskanalyser, dvs. identifiera och prioritera aktuella och potentiella risker för brister i efterlevnaden av de grundläggande villkoren, innefattande en

kartläggning av leveranskedjan med särskild hänsyn till högriskverksamheter; särskilt ska mineraler¹⁰ som utvinns från områden i väpnad konflikt¹¹ eller högriskområden¹² beaktas

- e) ha antagit rutiner för att regelbundet följa upp efterlevnad av de grundläggande villkoren; och
- f) ha antagit rutiner för att omedelbart vidta åtgärder för att förhindra och begränsa brister i efterlevnaden av de grundläggande villkoren samt för att vidta rättelse vid identifierade brister.

Åtgärderna ska vidtas enligt FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter eller motsvarande.

Uppföljning

Inköpscentralen rätt att följa upp att leverantören fullföljer sina åtaganden enligt denna punkt. Uppföljningen kan komma att ske i olika steg; egenrapportering enligt vad som beskrivs i avsnittet nedan och revision enligt ramavtalets punkt "Uppföljning och insyn"

Egenrapportering

På begäran av inköpscentralen ska leverantören, inom sex veckor, eller annan tid som inköpscentralen anger, från det att begäran mottogs, skriftligen redovisa hur de grundläggande villkoren efterlevs. Redovisningen ska lämnas i inköpscentralens formulär för egenrapportering eller enligt inköpscentralens anvisningar.

HÅLLBARA INVESTERINGAR¹³

Ja Nej

Motivering: Inte relevant då upphandlingsföremålet inte omfattar investeringar.

CIRKULÄR EKONOMI¹⁴

Ja Nej

Motivering: Återvinning av uttjänta fordon är reglerat i ELV-direktivet, som syftar till att förebygga uppkomsten av avfall från fordon och främja cirkularitet. Producentansvar för bilar infördes 1998 och innebär att bilarna ska återvinnas till minst 95%. EU har även mål om hög återvinningsgrad av flera mineraler. Adda har inte sett skäl till att i upphandlingen ställa ytterligare krav kring återvinning och cirkulär ekonomi.

¹⁰ Med riskmineraler avses bl.a. tantal, tenn, volfram, guld (3TG konfliktmineraler) och kobolt, glimmer, litium, koppar, nickel och sällsynta jordartsmetaller.

¹¹ Med väpnad konflikt avses konflikter av både internationell (två eller flera stater) eller nationell (befrielsekrig, uppror, inbördeskrig etc.) karaktär.

¹² Med högriskområden avses områden med politisk instabilitet eller förtryck, institutionell svaghet, osäkerhet, kollaps av civil infrastruktur eller utbrett våld. Särskild hänsyn ska tas till ursprungsbefolkningar.

¹³ Inköpscentralen krav på hållbara investeringar omfattar bland annat Principles for Responsible Investment, rapportering enligt upplysningsförordningen, andel investeringar som omfattas av taxonomiförordningen, exkludering av företag utifrån hållbarhetskriterier, användande av ägarinflytande, andel räntetillgångar som är gröna obligationer och tillgångsportföljens koldioxidavtryck.

¹⁴ Inköpscentralen har ett särskilt fokus på cirkulär ekonomi då behovet är stort av att snabbt få till cirkulära materialflöden och ett minskat fotavtryck från de varor som upphandlas. Kraven syftar bland annat till återanvändning, reparation, renovering, återtillverkning, delning, förlängd livslängd, modularisering, förlängd garantitid, ökat innehåll av återvunnet material samt materialmärkning.

KLIMATPÅVERKAN¹⁵

Ja Nej

Motivering: Utsläpp från fordon ger en betydande klimatpåverkan. Vi har i ramavtalet satt gränsvärden för koldioxidutsläpp som säkerställer att samtliga fordon har en grundläggande miljöprestanda. Ytterligare eller preciserade krav som syftar till minskade utsläpp och mindre bränsleförbrukning kan ställas vid avrop. För bästa klimatprestanda kan rena elbilar eller bilar som drivs med gas avropas.

Anbudsområde A - personbilar

Gränsvärden för koldioxidutsläpp för personbilar med maximalt fyra passagerarplatser

Krav på varan

Personbilar med maximalt fyra passagerarplatser (utöver förarplatsen) ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett skattegrundande utsläppsvärde på högst:

- 120 gram koldioxid per kilometer.
- 150 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO₁₀₀ eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol).
- 190 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.

Inköpscentralen kan under upphandlingen och/eller ramavtalstiden komma att kontrollera att angivna utsläppsvärden är korrekta. Inköpscentralen kommer först och främst kontrollera uppgifterna på egen hand, men bevis kan också begäras in från leverantören.

Gränsvärden för koldioxidutsläpp för personbilar med fem till åtta passagerarplatser, alternativt fyrhjulsdrift

Krav på varan

Personbilar med fem till åtta passagerarplatser (utöver förarplatsen), alternativt fyrhjulsdrift, ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett skattegrundande utsläppsvärde på högst:

- 215 gram koldioxid per kilometer.
- 230 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO₁₀₀ eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol).
- 290 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.

Inköpscentralen kan under upphandlingen och/eller ramavtalstiden komma att kontrollera att angivna utsläppsvärden är korrekta. Inköpscentralen kommer först och främst kontrollera uppgifterna på egen hand, men bevis kan också begäras in från leverantören.

¹⁵ Inköpscentralen har som ambition att ställa drivande klimatkrav som möjliggör för upphandlande myndigheter att uppfylla sina klimatmål. En viktig del i arbetet är att analysera var i varan/tjänstens livscykel störst klimatpåverkan sker och inrikta kraven på detta. Klimatpåverkan kan exempelvis bero på utsläpp av växthusgaser, energi- eller bränsleanvändning och materialval. Inköpscentralen har också ett särskilt fokus på fossilfria transporter, då området är mycket viktigt för att klimatmålen ska kunna nås.

Anbudsområde B - transportfordon

Gränsvärden för koldioxidutsläpp för transportfordon

Krav på varan

Transportfordon ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett skattegrundande utsläppsvärde på högst:

- 215 gram koldioxid per kilometer.
- 290 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol).
- 290 gram koldioxid per kilometer om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.

Inköpscentralen kan under upphandlingen och/eller ramavtalstiden komma att kontrollera att angivna utsläppsvärden är korrekta. Inköpscentralen kommer först och främst kontrollera uppgifterna på egen hand, men bevis kan också begäras in från leverantören.

NATURRESURSER, BIOLOGISK MÅNGFALD OCH EKOSYSTEM¹⁶

Ja Nej

Motivering: Fordonsindustrin har stor påverkan på naturresurser, biologisk mångfald och ekosystem. Detta hanteras i upphandlingen främst genom krav kring klimatpåverkan (utsläpp) och hållbara leveranskedjor - se rubriker ovan.

MILJÖ- OCH HÄLSOSKADLIGA ÄMNEN¹⁷

Ja Nej

Motivering: En mängd miljö- och hälsofarliga ämnen ingår i fordonen. Branschens arbete med kemikaliehantering, substitution och spårbarhet kring ingående material och ämnen i fordonen är väl uppstyrt genom lagkrav, branschregler och producentansvar. Vid tidpunkten för upphandlingen bedömde vi att ytterligare krav inte var nödvändiga.

Fordon orsakar också hälsoskadliga utsläpp till . Gällande miljö- och hälsoskadliga utsläpp så måste nya personbilar och lätta transportfordon som säljs i Sverige klara kraven för miljöklass Euro 6. I vissa miljözoner, som beslutas av kommunerna, får enbart elfordon, bränslecellsfordon och gasfordon köra.

¹⁶ Inköpscentralen har som ambition att säkerställa ett hållbart nyttjande av naturresurser och ekosystem, t.ex. krav på markanvändning, nyttjande av vattenresurser och bekämpningsmedel samt läckage av näringsämnen.

¹⁷ Inköpscentralen har som ambition att minska risken för exponering av miljö- och hälsoskadliga ämnen i upphandlade varor. Genom de krav vi ställer begränsar vi innehållet av bland annat ftalater (mjukgörare), färgämnen, flamskyddsmedel, flyktiga organiska eller högfluorerande ämnen samt ämnen på EU:s kandidatlista. Kraven syftar också till att minimera utsläpp och emission av miljö- och hälsoskadliga ämnen, som exempelvis formaldehyd från möbler eller kväve- & svaveloxider, partiklar och marknära ozon från fordon.

SYSTEMATISKT MILJÖARBETE¹⁸

Ja Nej

Motivering: Vi har ställt krav villkor på systematiskt miljöarbete då utförandet av kontraktet anses ha betydande miljöpåverkan.

Systematiskt miljöarbete

Ramavtalsvillkor

Leverantören ska vid avtalsstart och under hela avtalsperioden bedriva ett systematiskt och dokumenterat miljöarbete som är öppet för granskning av inköpscentralen eller inköpscentralens ombud.

Miljöarbetet ska minst omfatta för avtalsföremålen relevanta delar av verksamheten. Dokumentation som visar att ett systematiskt miljöarbete bedrivs ska finnas tillgänglig för granskning under hela avtalstiden och minst innehålla:

- a) en miljöpolicy som är antagen av ledningen och som innehåller åtagande om miljöhänsyn, lagefterlevnad och ständig förbättring
- b) en miljöutredning - redovisning och prioritering av verksamhetens betydande miljöaspekter och miljörisker (som inte är äldre än 5 år);
- c) mål och handlingsplaner för verksamhetens betydande miljöaspekter och risker, inklusive ansvarsfördelade och tidsbestämda aktiviteter för att minska negativ miljöpåverkan samt en årlig uppföljning;
- d) en rutin för hur inköpscentralens produktspecifika miljökrav efterlevs och vidareförmedlas i leveranskedjan (ex. ingående kemikalier och material i produkten).

Inköpscentralen eller dess ombud har rätt att begära redovisning av hur villkoren är uppfyllda. Uppföljning sker genom granskning av leverantörens dokumentation. Redovisningen av dokumentation ska följa inköpscentralens eller ombudets anvisningar och lämnas inom en vecka eller den senare tidpunkt som den inköpscentralen eller ombudet anger.

Dokumentation avseende ledningssystemet ska uppfylla följande krav:

- dokument i ledningssystemet ska vara märkta med datum och verksamhetens namn och vara giltiga under hela avtalstiden,
- certifikat eller diplom ska täcka relevanta delar av verksamheten,
- mål- och handlingsplan ska omfatta uppföljning av målen alternativt kompletteras med en fristående uppföljning (t.ex. en revisionsrapport), och
- rutinmässig och regelbunden kontroll ska ske av hur avtalsföremål uppfyller specifika miljökrav t.ex. avseende kemiskt innehåll i produkter.

¹⁸ Inköpscentralen ställer krav på att leverantören ska arbeta systematiskt för att förbättra sin organisations miljöpåverkan och bidra till en hållbar utveckling om långtgående miljökrav samtidigt ställs i upphandlingen. Kravet syftar till att säkerställa att leverantören har den kapacitet och de rutiner som krävs för att hantera de ställda miljökraven. Leverantören kan uppfylla kravet genom certifikat såsom ISO 14001, EMAS, FR 2000 och Svensk Miljöbas (+ tillägg) eller beskrivning och verifikation av ett eget system som uppfyller våra krav.

Inköpscentralen kan komplettera uppföljningen med kontors- och fabriksrevision vid behov.

Om verksamheten är certifierad enligt ISO 14001, EMAS (EC 1221/2009) eller FR2000, bedöms giltigt certifikat verifiera att villkoren efterlevs. Om leverantören är diplomerad enligt Svensk Miljöbas bedöms diplom kompletterat med bevis avseende punkt 4 ovan verifiera att dessa villkor efterlevs.

Systematiskt miljöarbete

Allmänna kontraktsvillkor

Leverantören ska vid avtalsstart och under hela avtalsperioden bedriva ett systematiskt och dokumenterat miljöarbete, i enlighet med ramavtalets villkor, som är öppet för granskning av den upphandlande myndigheten eller den upphandlande myndighetens ombud.

EKONOMISK BROTTSLIGHET¹⁹

Ja Nej

Motivering: Analys genomfördes inte vid tillfället för upphandling.

ÖVRIGT – LCC-kalkyl

Ja Nej

Motivering: Fordonens livscykelkostnad (LCC) ska alltid användas som utvärderingskriterium vid avrop. LCC-kostnaderna ska minst viktas till 30 %, men upphandlande myndighet kan också använda LCC-kostnad som enda utvärderingskriterium.

I LCC-kalkylen ingår - utöver inköpspris och underhållskostnader - bland annat följande parametrar som främjar hållbara fordon:

- Bränsleförbrukning: Avser blandad körning med drivmedel 1 enligt uppgift i Transportstyrelsens vägtrafikregister.
- Fordonsskatt: Grundbelopp inklusive eventuell förhöjd fordonsskatt (Malus) de tre första åren.
- Eventuell bonus: Om fordonet omfattas av bonus enligt vägtrafikregistret, dras beräknad bonus av från LCC-kostnaden enligt vid var tid gällande regler för beräkning av bonus.

LCC-kostnaden utgjorde också ett utvärderingskriterium vid utvärderingen av ramavtalet.

Se mer detaljer i förfrågningsunderlaget, avropsvägledningen och i LCC-kalkylen.

¹⁹ Inköpscentralen ställer krav som syftar till att minska förekomsten av ekonomisk brottslighet om riskerna för just detta är höga. Det kan till exempel gälla krav på förebyggande åtgärder mot korruption. Samtidigt kontrollerar vi förekomsten av organiserad brottslighet, bestickning, bedrägeri, penningtvätt eller finansiering av terrorism, terroristbrott eller brott med anknytning till terroristverksamhet och människohandel samt att leverantören har fullgjort sina skyldigheter avseende betalning av skatter eller socialförsäkringsavgifter.

UPPFÖLJNING

För oss är uppföljning en förutsättning för hållbar upphandling. Därför arbetar vi systematiskt med att följa upp de hållbarhetskrav vi ställer. I de fall vi upptäcker avvikelser från våra krav, eller faktisk negativ påverkan i en leverantörs verksamhet, varor eller tjänster kopplade till vår verksamhet, vidtar vi åtgärder och begär rättelse. Vid grova överträdelser kan vi även använda viten eller häva avtal.

Uppföljning görs genom egenrapportering, dokumentgranskning, enkäter och intervjuer, mätningar och analyser, leverantörsmöten, revisioner samt platsbesök.

Läs mer om våra uppföljningar på Addas hemsida.