

# HÅLLBARHET

---

Detta är en sammanställning av de hållbarhetskrav och villkor som har ställts i upphandlingen av:

## Beläggningsarbeten 2023

### Nivå av hållbarhet

Hållbarhetskrav	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
Hållbart ramavtal <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nej
Hållbart alternativ <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nej

---

<sup>1</sup> Med hållbart ramavtal menas ett ramavtal som är fokuserat på en hållbar lösning. Det kan vara en design/prestanda/funktion där ett helhetsperspektiv har antagits ur hållbarhetssynpunkt. Antingen kan det gälla en mer hållbar lösning än den konventionella lösningen på marknaden, eller så omfattar ramavtalet enbart den hållbara delen av den etablerade marknaden, t.ex. elbilar.

<sup>2</sup> Med hållbart alternativ menas ett ramavtal där det finns varor i varukatalogen/webbutiken/varulistan som är markerade som särskilt hållbara. Det kan t.ex. vara miljömärkning enligt Svanen, energimärkning, Fairtrade-märkning eller Upphandlingsmyndighetens kriterier för giftfri förskola. Tanken är att det ska vara lätt för kunden att hitta de hållbara alternativen på ramavtalet.

## SAMMANFATTNING HÅLLBARHETSNYTTOR

**Genom våra kravställningar i upphandlingen uppnås följande hållbarhetsnyttor:**

### Hållbara leveranskedjor

- Leverantören ska fullgöra ramavtalet i enlighet med villkor för mänskliga rättigheter, arbetares rättigheter, miljöskydd och antikorrupktion.

### Klimatpåverkan

- Leverantören ska bedriva ett systematiskt arbete för att minska klimatpåverkan från transport av produkter.
- Leverantören ska på förfrågan från kund rapportera leveransernas koldioxidutsläpp.
- Det tillkommer fraktkostnader för mindre beställningar.
- Leverantören ska medverka till samordnad varudistribution.

### Cirkulär ekonomi

- Leverantören ska tillhandahålla lösningar som minskar den totala mängden plastavfall från förpacknings- och emballagematerial.

### Miljö- och hälsoskadliga ämnen

- Leverantören ska bedriva ett systematiskt kemikaliearbete genom att systematiskt kontrollera och hantera information om av miljö- och hälsoskadliga ämnen.
- Skorna på ramavtalet får inte innehålla miljö- och hälsoskadliga ämnen som är upptagna på kandidatförteckningen.
- Vi har ställt krav på euroklass för fordon vid leverans av varor.

### Systematiskt miljöarbete

- Leverantören ska bedriva ett systematiskt miljöarbete.

### Övrigt

## DE GLOBALA MÅLEN

Ramavtalet bidrar till mål 13 bekämpa klimatförändringarna i Agenda 2030, då stort fokus ligger på att säkerställa att kunderna får beläggningsarbeten utfört med låg klimatpåverkan.

Krav och villkor i upphandlingen bidrar till att uppnå mål , 6,7,8, 12,13, 14, 15, 16



## HÅLLBARHETSHÄNSYN

Nedan är en sammanställning av de hållbarhetshänsyn som tagits i upphandlingen och hur vi resonerat kring respektive hänsyn. Du kan även se kravformuleringarna.

### BARNS RÄTT I UPPHANDLING<sup>3</sup>

Ja  Nej

Motivering: Inte relevant då produkten/tjänsten inte riktar sig till barn.

### ARBETSRÄTTSLIGA VILLKOR ENLIGT KOLLEKTIVAVTAL<sup>4</sup>

Ja  Nej

Se separat bilaga.

### ARBETSMILJÖ<sup>5</sup>

Ja  Nej

### SYSSELSÄTTNINGSFRÄMJANDE ÅTGÄRDER<sup>6</sup>

Ja  Nej

Motivering: Lämpar sig inte i den aktuella upphandlingen.

### LIKA RÄTTIGHETER OCH MÖJLIGHETER<sup>7</sup>

<sup>3</sup> Inköpscentralen är skyldig att beakta barns rätt i upphandling. Informationen här tar sikte på om barns åsikter har beaktats i valet av produkt eller utformande av tjänst, om särskilda krav (exempelvis kemikalier) har ställts på produkten eller tjänsten på grund av att den riktar sig till barn eller om det har ställts ett särskilt krav på att leverantören ska utföra tjänsten med beaktande av barnets bästa.

<sup>4</sup> Inköpscentralen är skyldig att ställa arbetsrättsliga villkor enligt kollektivavtal (lön, semester och arbetstid) om summan av upphandlingen är högre än tröskelvärdet och det anses behövligt.

<sup>5</sup> Inköpscentralen ställer krav på arbetsmiljö i de fall arbetsmiljöriskerna är höga, bland annat genom krav på systematiskt arbetsmiljöarbete. Kraven kan gälla både fysiska, psykologiska och sociala förhållanden.

<sup>6</sup> Inköpscentralen öppnar i de fall det är lämpligt, med tanke på upphandlingsföremålet och avtalets längd, upp för våra kunder att föra dialog med leverantörer om sysselsättningsfrämjande åtgärder för grupper som står långt från arbetsmarknaden, t.ex. utrikes födda, nyanlända, personer med funktionsnedsättning, personer som saknar avslutad gymnasieutbildning, äldre eller långtidsarbetslösa.

<sup>7</sup> Inköpscentralens krav på lika rättigheter och möjligheter utifrån diskrimineringslagens sju diskrimineringsgrunder kan ta sikte på både leverantörer som arbetsgivare och leverantörers bemötande av allmänheten eller personal inom avropande myndigheter. Kraven kan också svara mot olika gruppers behov och villkor, t.ex. kläder i storlekar för både storvuxna och småvuxna, kvinnor och män.

Ja  Nej

Motivering: Analys genomfördes inte vid tillfället för upphandling.

### TILLGÄNGLIGHET OCH SAMTLIGA ANVÄNDARES BEHOV<sup>8</sup>

Ja  Nej

Motivering: Bedömdes inte relevant.

### HÅLLBARA LEVERANSKEDJOR<sup>9</sup>

Ja  Nej

#### Hållbara leveranskedjor

De grundläggande villkoren Leverantören ska under hela ramavtalets löptid tillämpa villkoren nedan. Ramavtalet ska fullgöras enligt följande grundläggande villkor för hållbara leveranskedjor:

- FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna;
- ILO:s åtta kärnkonventioner om tvångsarbete, barnarbete, diskriminering och föreningsfrihet samt organisationsrätt (nr 29, 87, 98, 100, 105, 111, 138 och 182);
- FN:s barnkonvention, artikel 32;
- den arbetsrättslagstiftning, inklusive bestämmelser om lön, arbetstid, ledighet och socialförsäkringsskydd, som gäller i landet där arbetet utförs;
- det arbetarskydd och den arbetsmiljölagstiftning som gäller i landet där arbetet utförs;
- den miljöskyddslagstiftning som gäller i landet där arbetet utförs; och
- FN:s konvention mot korruption.

Om internationella bestämmelser ger ett starkare skydd för den enskilde än nationell lagstiftning, ska leverantören vidta skäliga åtgärder för att följa de internationella bestämmelserna. Åtagandet gäller för all verksamhet med anknytning till ramavtalets utförande. Leverantören ska enligt avsnittet "Policy och rutiner" i denna punkt, säkerställa att de grundläggande villkoren uppfylls av anlitate underleverantörer i alla led. Leverantören ska också säkerställa att dessa underleverantörer medverkar vid uppföljning enligt vad som anges i avsnittet "Uppföljning" i denna punkt.

<sup>8</sup> Inköpscentralen är skyldig att ställa tillgänglighetskrav om summan av upphandlingen är högre än tröskelvärdet, det som ska upphandlas ska användas av fysiska personer och det inte finns några särskilda skäl att inte ställa krav. En nedsättning av funktionsförmåga kan vara fysisk, psykisk eller intellektuell och kan t.ex. handla om nedsatt rörelseförmåga, syn, hörsel, röst- och talfunktion, kognitiv förmåga, besvär i andningsorgan, allergier eller överkänslighet, eller andra nedsättningar och variationer i funktionsförmåga.

<sup>9</sup> Inköpscentralen är skyldig att ställa arbetsrättsliga villkor enligt ILO:s kärnkonventioner om summan av upphandlingen är högre än tröskelvärdet och det anses behövt. Inköpscentralens krav om hållbara leveranskedjor täcker dock alla fyra delar av UN Global Compact, dvs. mänskliga rättigheter, arbetares rättigheter, miljöskydd och antikorrupktion. Kraven kan också utökas med specifika krav för t.ex. etisk eller rättvis handel eller konfliktmineraler.

## Policy och rutiner

För att uppfylla åtagandet enligt avsnittet "De grundläggande villkoren" ovan, ska leverantören vidta åtgärder för att förebygga och hantera eventuella avvikelser från de grundläggande villkoren enligt a) - f) nedan.

Åtgärderna ska vara dokumenterade och tillämpas löpande under hela avtalstiden i den egna verksamheten och hos underleverantörer i alla led. Leverantören ska vid avtalsstart:

- a. ha antagit allmänt tillgänglig policy, beslutad av högsta ledningen, som innefattar ett åtagande att respektera de grundläggande villkoren;
- b. ha antagit rutiner för att vidareförmedla åtagandet att respektera de grundläggande villkoren i den egna verksamheten och i leveranskedjan;
- c. ha utsett ansvarig på ledningsnivå som ansvarar för efterlevnad av de grundläggande villkoren;
- d. ha antagit rutiner för att regelbundet genomföra riskanalyser, dvs. identifiera och prioritera aktuella och potentiella risker för brister i efterlevnaden av de grundläggande villkoren, innefattande en kartläggning av leveranskedjan med särskild hänsyn till högriskverksamheter;
- e. ha antagit rutiner för att regelbundet följa upp efterlevnad av de grundläggande villkoren; och
- f. ha antagit rutiner för att omedelbart vidta åtgärder för att förhindra och begränsa brister i efterlevnaden av de grundläggande villkoren samt för att vidta rättelse vid identifierade brister.

Åtgärderna ska vidtas enligt FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter eller motsvarande.

## Uppföljning

Inköpscentralen har rätt att följa upp att leverantören fullföljer sina åtaganden enligt denna punkt. Uppföljningen kan komma att ske i olika steg; egenrapportering enligt vad som beskrivs i avsnittet nedan och revision enligt ramavtalets punkt "Uppföljning och insyn".

## Egenrapportering

På begäran av inköpscentralen ska leverantören, inom fyra (4) veckor, eller den senare tidpunkt som inköpscentralen anger, från det att begäran mottogs, skriftligen redovisa hur de grundläggande villkoren efterlevs. Redovisningen ska lämnas i inköpscentralens formulär för egenrapportering eller enligt inköpscentralens anvisningar.

## CIRKULÄR EKONOMI<sup>10</sup>

Ja  Nej

Motivering: Leverantören ska arbeta för att öka mängden återvunnen asfalt och på så sätt minska klimatpåverkan och användningen av fossil råvara samt stenmaterial.

### 3) Krav gällande återvunnen asfalt

Leverantören ska ha en tydlig målsättning kring och ständigt arbeta för att öka mängden återvunnen asfalt som används i beläggningsarbeten utförda på ramavtalet.

Leverantören kommer årligen, med 30 dagar varsel, bli inbjuden till ett möte med Inköpscentralen där leverantören ska redovisa följande:

- Hur leverantören lagt upp sitt arbetet, vilka åtgärder som vidtagits samt vilka åtgärder som planeras att vidtas för att öka mängden återvunnen asfalt i beläggningsarbeten.

## KLIMATPÅVERKAN<sup>11</sup>

Ja  Nej

Motivering: Asfaltsframställning och utläggning ger upphov till stora koldioxidutsläpp varför det är av yttersta vikt att leverantörerna arbetar med att minska denna påverkan.

### 2) Förnybart bränsle vid framställning av asfaltmassor

100% förnyelsebart bränsle, såsom biogas, bio-olja eller trä, ska användas vid framställning av samtliga asfaltmassor som används vid beläggningsarbeten utförda på detta ramavtal. Om något/några av leverantörens asfaltsverk av olika skäl och mycket tillfälligt behöver annat bränsle accepteras detta.

Leverantören ska vidare årligen, med 30 dagar varsel på anmodan av Inköpscentralen, inkomma med en redovisning över vilka bränslen som har använts under det senaste året vid framställning av all asfaltmassa producerad till beläggningsarbeten inom ramavtalet. Redovisningen ska även inkludera fakturor som verifierar att kravet efterlevs.

Om kravet inte uppfylls utgår vite enligt AFC.518.

<sup>10</sup> Inköpscentralen har ett särskilt fokus på cirkulär ekonomi då behovet är stort av att snabbt få till cirkulära materialflöden och ett minskat fotavtryck från de varor som upphandlas. Kraven syftar bland annat till återanvändning, reparation, renovering, återtillverkning, delning, förlängd livslängd, modularisering och förlängd garantitid. De syftar också till att öka innehållet av återvunnet material i produkten samt materialmärkning.

<sup>11</sup> Inköpscentralen har som ambition att ställa drivande klimatkrav som möjliggör för upphandlande myndigheter att uppfylla sina klimatmål. En viktig del i arbetet är att analysera var i produktens/tjänstens livscykel störst klimatpåverkan sker och inrikta kraven på detta. Klimatpåverkan kan exempelvis bero på utsläpp av växthusgaser, energi- eller bränsleanvändning och materialval. Inköpscentralen har också ett särskilt fokus på fossilfria transporter, då området är mycket viktigt för att klimatmålen ska kunna nås.

#### 4) Utsläppskrav vid tillverkning av asfalt

Av tabellen (Tabell 1.) framgår kravnivåer för Global uppvärmningspotential (GWP) under produktionsstadium, A1- A3 (Råmaterial, transport och tillverkning) för all asfalt producerad inom ramavtalet under år 2024, år 2025-2026 samt år 2027-2028. Leverantören får inte överskrida respektive angiven kravnivå det innevarande året. Den deklarerade enheten ska vara 1 ton (1000 kg) asfalt som passerar fabriksgrinden. Asfalten ska tillverkas enligt relevanta standarder, såsom SS EN- standarder och AMA anläggning 20. Polymermodifierad bitumen är undantaget från kraven.

Asfaltstyp	Enhet	Krav* år 2024	Krav* år 2025-2026	Krav* år 2027-2028
ABT	kg CO <sub>2e</sub> /ton	≤34	≤26	≤24
ABS	kg CO <sub>2e</sub> /ton	≤40	≤30	≤27
ABb	kg CO <sub>2e</sub> /ton	≤30	26	≤24
AG	kg CO <sub>2e</sub> /ton	≤28	24	≤22

Tabell 1.

\* Krav avser livscykel faserna A1 – A3 och indikatorerna (GWP-fossil) + (GWP-luluc) enligt SS-EN 15804.

Leverantören ska årligen, på anmodan av Inköpscentralen eller någon som företräder Inköpscentralen inom 30 dagar, inkomma med länkar till publicerade Environmental Product Declarations, miljövarudeklarationer, i vilka det tydligt ska framgå att samtliga av de efterfrågade kravnivåerna för respektive asfalttyp i tabellen (Tabell 1.) efterlevs vid respektive asfaltsverk som producerat asfalt inom ramavtalet under det senaste året.

Leverantören ska inkomma med en deklARATION, en länk till en websida, per enskild asfalttyp. För de fall leverantören använt flera varianter av asfalttyperna ska aritmetiskt medelvärde tillämpas och redovisas.

För att en EPD ska vara godkänt som verifikat i denna ramavtalsupphandling ska den vara:

- Upprättad enligt EN 15804.
- Tredjepartgranskad och publicerad hos en programoperatör. Programoperatören ska vara en oberoende aktör som övervakar framtagandet av EPD:erna och där EPD:n sen publiceras.
- Giltig/representativ (tidsmässigt, geografiskt och tekniskt). Att genomsnittet över ett år och över flera produktionsanläggningar anges kan vara godkänt, givet att variationen understiger 10 %. Branschgenomsnitt accepteras inte.
- Vara upplagd hos någon av nedanstående programoperatörer:
  - EPD International: <https://www.environdec.com/>
  - EPD Norge: <https://www.epd-norge.no/>



eller hos motsvarande programoperatör.

Om kravet inte uppfylls utgår ett vite enligt AFC.518.

### 5) El från förnyelsebara källor

All el som förbrukas inom ramavtalet ska komma från förnyelsebara energikällor. Med förnybara energikällor avses biobränsle, geotermisk energi, solenergi, vattenkraft, vindkraft och vågenergi enligt Lag (2011:1200) om elcertifikat. Leverantören ska årligen, med 30 dagar varsel på anmodan av Inköpscentralen, inkomma med verifikat som visar att kravet efterlevs.

Om kravet inte uppfylls utgår vite enligt AFC.518.

### 6) Energianvändning

Den samlade energianvändningen för fordon och arbetsmaskiner som används inom ramavtalet ska under ramavtalstiden effektiviseras och uppnå de kravnivåer som anges för respektive år i tabellen nedan (Tabell 2). Kravnivåerna gäller för respektive entreprenad. Minst 59 procent av den samlade energianvändningen, avseende fordon och arbetsmaskiner i respektive entreprenad, ska vid avtalsstart bestå av el från förnybara energikällor och/eller hållbara höginblandade och hållbara rena biodrivmedel.

Med förnybara energikällor avses biobränsle, geotermisk energi, solenergi, vattenkraft, vindkraft och vågenergi enligt Lag (2011:1200) om elcertifikat.

Klimatkraven höjs successivt under ramavtalstiden, se Tabell 2. Andel förnybart totalt är bindande krav, oavsett reduktionspliktens utveckling.

Leverantören ska årligen, med 30 dagar varsel på anmodan av Inköpscentralen, redovisa hur de säkerställt att kravet uppfyllts samt redovisa reduktionsnivåerna de uppnått på aggregerad nivå för samtliga entreprenader utförda inom ramavtalet.

Leverantören ska vidare, på anmodan av Inköpscentralen, UM eller någon som företräder någon av dessa, inom 30 dagar redovisa reduktionsnivåerna i enskilda uppdrag.

I de fall biodrivmedel används måste det, för det aktuella drivmedlet, finnas ett hållbarhetsbesked utfärdat av Energimyndigheten i enlighet med Lag (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen. Reduktionsplikten tillgodoräknas i kalkylen.

## 7) Maximalt minskad klimatpåverkan i ett enskilt uppdrag

Leverantören ska, i de fall UM efterfrågar detta, kunna genomföra en entreprenad med så låg klimatpåverkan som möjligt. Leverantören ska då även bistå med kompetens och råd i planeringsstadiet samt i utförandestadiet.

Om leverantören tackar nej till att genomföra detta får UM gå vidare med förfrågan till nästa leverantör i rangordningen.

## 8) Krav på redovisning av klimatutsläpp

Leverantören ska utan extra kostnad under hela ramavtalets löptid, efter varje avslutad entreprenad om UM så önskar, redovisa klimatutsläppen för uppdraget till UM. Om UM så föredrar ska leverantören redovisa detta totalt för alla entreprenader utförda åt denna UM för det aktuella året i stället. Redovisningarna ska på anmodan även tillhandahållas Inköpscentralen.

Som minst ska följande parametrar ingå i uträkningen: klimatpåverkan för de ingående råvarorna, transporter av råvaror till asfaltsverket, tillverkning av asfaltsmassa, transport av asfaltsmassa samt utläggning av asfaltsmassa. Transportsträckor kan baseras på värden angivna i en karttjänst eller annat tillförlitligt system.

## 9) Krav på fordon och drivmedel

Samtliga fordon och arbetsmaskiner som leverantören använder vid entreprenader inom ramavtalet ska uppfylla nedan angivna krav 9.1-9.3.

Allt bränsle som leverantören använder vid utförande av entreprenader inom ramavtalet ska uppfylla nedan angivet krav 9.4.

Kraven på Euroklasser för fordon och ålders- och stegkrav på arbetsmaskiner är satta för att uppfylla EU:s krav på luftkvalitet (partiklar).

Om kravet inte uppfylls utgår vite enligt AFC.518.

### 9.1) Lätta fordon

Lätta fordon (under 3500kg) ska uppfylla Euro 6 eller senare Euro-krav.

### 9.2) Tunga fordon

Tunga fordon ska uppfylla Euro VI eller senare Euro-krav. Tunga fordon som för sin uppgift på arbetsplatsen drivs med el, och använder förbränningsmotor för sin förflyttning/framdrift ska uppfylla Euro V. Fordonets förbränningsmotor får i sådant fall ej användas under arbete eller för att framställa el.

### 9.3) Arbetsmaskiner

Arbetsmaskiner får inte vara äldre än 6 år, tillverkningsåret oräknat. Arbetsmaskiner vars motorer har en effekt under 19 kW får inte vara äldre än 9 år, tillverkningsåret oräknat. Arbetsmaskiner vars motorer uppfyller kraven enligt Steg IV eller senare Steg-krav för användas även om ålderskravet inte är uppfyllt. Arbetsmaskiner som för sin uppgift drivs med el, och använder förbränningsmotor för sin förflyttning/framdrift får inte vara äldre än 9 år, tillverkningsåret oräknat. Arbetsmaskinens förbränningsmotor får i sådant fall ej användas under arbete eller för att framställa el.

### 9.4) Drivmedel

Drivmedel ska uppfylla följande krav och kriterier:

- Alkylatbensin (SS 155461:2008 samt drivmedelslagen (SFS 2011:319 §5))
- Bensin MK1 (SS-EN 228:2013 samt drivmedelslagen (SFS 2011:319 §4))
- Dieselbränsle MK1 (SS 155435:2016 samt drivmedelslagen (SFS 2011:319 §8))
- E85 (SS 155480:2012)
- ED95 (SS 155437:2015)
- Fordonsgas (SS-EN 16723-2:2017)
- RME/FAME (SS-EN 14214:2012+A1:2014)
- Syntetiska dieselbränslen (EN 15940:2016)

Alkylatbensin ska användas för motorerna i bensindrivna arbetsmaskiner och arbetsredskap i de fall dessa inte är försedda med katalytisk rening.

Vid användande av ovanstående drivmedel ansvarar fordons/maskinägaren för att motortillverkaren har givit godkännande för att använda aktuellt drivmedel.

För tunga fordon som uppfyller Euro VI ska fordonet även vara typgodkänt för aktuellt drivmedel. Utöver ovan listade drivmedel är det även tillåtet att använda el samt vätgas.

Leverantören ska, på anmodan av UM eller någon som företräder UM, inom 30 dagar, redovisa samtliga drivmedel som använts i entreprenaden. Leverantören ska vidare, på anmodan av Inköpscentralen, med 30 dagars varsel redovisa hur de säkerställt att kravet efterlevts samt vilka drivmedel som använts i samtliga entreprenader inom ramavtalet under det senaste året. Redovisningen ska inkludera fakturor som verifierar att kravet efterlevs.

## NATURRESURSER, BIOLOGISK MÅNGFALD OCH EKOSYSTEM<sup>12</sup>

Ja  Nej

Motivering: Relevant, men omhändertas till stor del av tillsynsmyndigheter.

## MILJÖ- OCH HÄLSOSKADLIGA ÄMNEN<sup>13</sup>

Ja  Nej

### 10) Kemikalier

Leverantören ansvarar för att säkerställa att samtliga kemiska produkter som används i uppdrag som utförs inom ramavtalet uppfyller kraven nedan. Leverantören ska tillämpa miljöbalkens produktvalsprincip vid val och användning av kemiska produkter:

- a. Kemiska produkter ska i första hand klara Trafikverkets kriterier för grupp A.
- b. Om det inte är möjligt att uppfylla Trafikverkets kriterier för grupp A får kemiska produkter som klarar kriterierna för grupp B användas. Kemiska produkter som inte klarar kriterierna för grupp A ska uppfylla följande särskilda villkor före användning:
  - En dokumenterad produktvalsanalys och farobedömning ska göras innan produkten används.
- c. Om det inte heller är möjligt att uppfylla Trafikverkets kriterier för grupp B får kemiska produkter klassificerade i grupp C användas. Kemiska produkter som inte klarar kriterierna för grupp B ska uppfylla följande särskilda villkor före användning:
  - En dokumenterad produktvalsanalys, farobedömning samt riskanalys ska göras innan produkten används.

Kemiska produkter får inte användas om de innehåller ämnen på Trafikverkets förbudslista i halter lika med eller över respektive ämnes egenskapskriterier, Grupp D.

Trafikverkets kriterier för grupp A, B och C är harmoniserade med kriterier som används av bedömningssystemen i bygg- och anläggningsbranschen. Dessa bedömningssystem får i samråd med UM användas för att verifiera kemiska produkter enligt Trafikverkets kriterier. Översättningsnyckel för kriterierna finns som bilaga till upphandlingsdokumentet se *Översättningsnyckel Trafikverket.pdf*.

---

<sup>12</sup> Inköpscentralen har som ambition att säkerställa ett hållbart nyttjande av naturresurser och ekosystem, t.ex. krav på markanvändning, nyttjande av vattenresurser och bekämpningsmedel samt läckage av näringsämnen.

<sup>13</sup> Inköpscentralen har som ambition att minska risken för exponering av miljö- och hälsoskadliga ämnen i upphandlade produkter. Genom de krav vi ställer begränsar vi innehållet av bland annat ftalater (mjukgörare), färgämnen, flamskyddsmedel, flyktiga organiska eller högfluorerande ämnen samt ämnen på EU:s kandidatlista. Kraven syftar också till att minimera utsläpp och emission av miljö- och hälsoskadliga ämnen från upphandlade produkter och tjänster, som exempelvis formaldehyd från möbler eller kväve- & svaveloxider, partiklar och marknära ozon från fordon.

Hydraulvätskor som används ska uppfylla miljöegenskapskraven i Svensk Standard SS 155434 om det inte föreligger tekniska skäl som förhindrar detta. Leverantören ska i sådant fall kunna redovisa dessa skäl på anmodan för UM, Inköpscentralen eller någon som företräder dessa.

Om kravet inte uppfylls utgår vite enligt AFC.518.

## SYSTEMATISKT MILJÖARBETE<sup>14</sup>

Ja    Nej

### Systematiskt miljöarbete

Leverantören ska vid avtalsstart och under hela avtalsperioden bedriva ett systematiskt och dokumenterat miljöarbete som är öppet för granskning av Inköpscentralen eller Inköpscentralens ombud. Miljöarbetet ska minst omfatta för avtalsföremålen relevanta delar av verksamheten. Dokumentation som visar att ett systematiskt miljöarbete bedrivs ska finnas tillgänglig för granskning under hela avtalstiden och minst innehålla:

1. En miljöpolicy som är antagen av företagets ledning och som innehåller åtagande om att uppfylla bindande krav och en ständigt förbättrad miljöprestanda.
2. Mål och handlingsplaner för betydande miljöpåverkan och miljörisker.
3. Rutiner för:
  - hantering av betydande miljöpåverkan och miljörisker
  - egenkontroll och uppföljning av miljöarbetet
  - hantering av avvikelser, korrigerande och förebyggande åtgärder
  - beredskap och agerande vid nödlägen.

Det systematiska miljöarbetet ska vara dokumenterat och på anmodan kunna redovisas för UM, Inköpscentralen eller någon som företräder någon av dessa.

Dokument i ledningssystemet ska vara märkta med datum och verksamhetens namn och vara giltiga under hela ramavtalstiden.

Eventuella certifikat eller diplom ska täcka relevanta delar av verksamheten.

---

<sup>14</sup> Inköpscentralen ställer krav på att leverantören ska arbeta systematiskt för att förbättra sin organisations miljöpåverkan och bidra till en hållbar utveckling. Kravet syftar till att leverantören har den kapacitet och de rutiner som krävs för att hantera miljökraven som ställs i upphandlingen, genom krav på systematiskt miljöarbete utifrån exempelvis ISO 14001, EMAS, FR 2000, Svensk Miljöbas eller ett eget system som uppfyller våra krav.

Avvikelse från kravet anses föreligga om leverantören under ramavtalstiden konstateras sakna delar av ett systematiskt miljöarbete som det definieras i kravet.

Om verksamheten är certifierad enligt ISO 14001 eller EMAS (EC 1221/2009) bedöms giltigt certifikat verifiera att villkoren ovan efterlevs.

### EKONOMISK BROTTSLIGHET<sup>15</sup>

Ja  Nej

### INFORMATIONSSÄKERHET<sup>16</sup>

Ja  Nej

Motivering: Inte relevant då inga betydande risker för informationssäkerhet har konstaterats.

### ÖVRIGT

Ja  Nej

#### 1) Miljö- och klimatplan

Leverantören ska, på anmodan av UM, ta fram och presentera en skriftlig entreprenadspecifik miljö- och klimatplan. Minst följande punkter ska ingå:

1. En namngiven juridiskt miljöansvarig och en namngiven miljökontaktperson.
2. En redovisning av identifierad betydande miljöpåverkan och identifierade miljörisker.
3. En beskrivning av hur miljökraven ska uppnås.
4. En redovisning av hur miljökompetensen säkerställs d.v.s. vilken kompetens som finns med hänsyn till miljökraven och vilken kompetens som finns tillgänglig på plats.
5. Hur miljöplanen och miljökraven kommuniceras med personal, egen såväl som inhyrd.
6. En beskrivning av hur klimatkraven, krav 3), 5)- 7) samt 10) i denna bilaga, ska uppfyllas.

---

<sup>15</sup> Inköpscentralen ställer krav på att leverantören ska arbeta systematiskt för att förbättra sin organisations miljöpåverkan och bidra till en hållbar utveckling. Kravet syftar till att leverantören har den kapacitet och de rutiner som krävs för att hantera miljökraven som ställs i upphandlingen, genom krav på systematiskt miljöarbete utifrån exempelvis ISO 14001, EMAS, FR 2000, Svensk Miljöbas eller ett eget system som uppfyller våra krav.

<sup>16</sup> Inköpscentralen ställer krav på att leverantören ska arbeta systematiskt för att förbättra sin organisations miljöpåverkan och bidra till en hållbar utveckling. Kravet syftar till att leverantören har den kapacitet och de rutiner som krävs för att hantera miljökraven som ställs i upphandlingen, genom krav på systematiskt miljöarbete utifrån exempelvis ISO 14001, EMAS, FR 2000, Svensk Miljöbas eller ett eget system som uppfyller våra krav.

Leverantören ska säkerställa att miljö- och kvalitetsplanen håller tillräckligt kvalitet och uppfyller ställda krav innan arbetet påbörjas och ska i samråd med UM dokumentera detta.

## UPPFÖLJNING

**För oss är uppföljning en förutsättning för hållbar upphandling. Därför arbetar vi systematiskt med att följa upp de hållbarhetskrav vi ställer. I de fall vi upptäcker avvikelser från våra krav, eller faktisk negativ påverkan i en leverantörs verksamhet, produkter eller tjänster kopplade till vår verksamhet, vidtar vi åtgärder och begär rättelse. Vid grova överträdelser kan vi även använda viten eller häva avtal.**

Uppföljning görs genom egenrapportering, dokumentgranskning, enkäter och intervjuer, mätningar och analyser, leverantörmöten, revisioner samt platsbesök.

Krav på policyer & processer och ledningssystem följs upp 0-6 månader in på avtalet, medan produkt- och tjänsterelaterade krav följs upp 12-18 månader in i avtalet.